

Rilassati...e lasciati guidare a destinazione da NAVpilot !

FURUNO NAVpilot è un autopilota rivoluzionario con display visibile alla luce del sole e progettato per una grande varietà di imbarcazioni. Il suo software adattivo basato su un algoritmo di autoapprendimento, svolge un ruolo fondamentale nella capacità di mantenimento della rotta in modo completamente dinamico. La regolazione dei parametri essenziali alla navigazione come: velocità dell'imbarcazione, assetto, effetti del vento e delle maree vengono immagazzinati nella memoria del sistema e continuamente ottimizzati.



Doppio formato con display monocromatico 4,6"

Formato singolo con display LCD a colori da 4,1"

Display portatile monocromatico da 3,6" (Opzionale)



- ▶ **Furuno Fantum Feedback** – consente l'installazione dell'autopilota senza il feedback, rendendo più semplice e veloce il montaggio garantendo ottime prestazioni
- ▶ Il rivoluzionario optional **SAFE HELM** e **POWER ASSIST** porta la manovrabilità e il comfort dello sterzo a livelli senza eguali*
- ▶ Le modalità selezionabili **"Economy"** e **"Precision"** grazie alle tecnologie adattive del NAVPILOT provvedono a garantire un risparmio di carburante oltre il 2,5%. **

- ▶ **Compatibilità Volvo Penta IPS**
- ▶ **Modalità "Precision"** Accuratezza XTE: entro 0.003 nm
- ▶ **Progettato per motori entro bordo o fuoribordo e imbarcazioni a vela**
- ▶ **La semplice selezione della modalità con tecnologia one touch garantisce un controllo flessibile della rotta e della manovrabilità dell'imbarcazione**
- ▶ **Interfacciabilità e controllo del pilota direttamente da Navnet TZ Touch**

FLSI Il software auto-apprendente adattativo di cui è nota la serie NAVpilot, è sviluppato da FURUNO in collaborazione FLSI

*Richiede pompa opzionale HRP11 o HRP17 e il modulo FPS8
 **Basato su test FURUNO in collaborazione con il Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti ("Scenarios for a Clean Energy Future 2000")

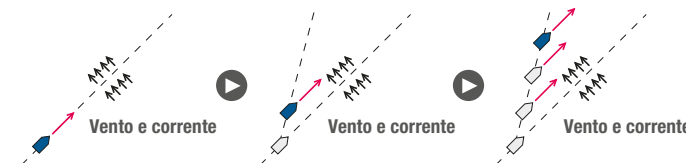


A partire dalla configurazione effettuata dall'ultimo viaggio, Navpilot continua ad apprendere le caratteristiche di manovrabilità e navigazione della tua imbarcazione. Questo permette una regolazione dinamica delle caratteristiche di navigazione come la velocità, l'assetto e gli effetti del vento e della marea. Tutte queste informazioni vengono memorizzate nella memoria di sistema e continuamente ottimizzate per rendere il Navpilot sempre più efficace.

Modalità Auto



Il pilota mantiene la rotta desiderata ma l'imbarcazione può risentire degli effetti del vento e della marea



Modalità Avanzata



Il pilota mantiene la rotta desiderata e compensa costantemente gli effetti del vento e della marea



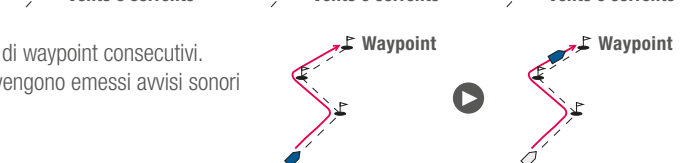
Modalità Route tracking



Il pilota conduce l'imbarcazione al waypoint desiderato compensando gli effetti del vento e della marea



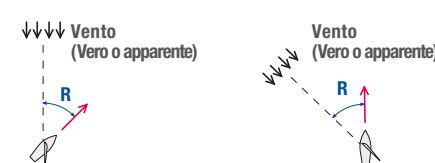
Se il sistema è collegato ad un GPS è possibile seguire una serie di waypoint consecutivi. Ogni volta che l'imbarcazione raggiunge un waypoint della serie vengono emessi avvisi sonori e visualizzati sul display.



Modalità Vento*



Il pilota mantiene la rotta desiderata navigando nella direzione di vento vero o apparente, compensando gli effetti della marea e del vento*



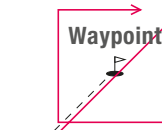
*Disponibile solo per imbarcazioni a vela con dati vento NMEA richiesti.

Modalità Pesca

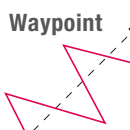
Il pilota effettua manovre particolari (zig zag, otto, cerchio, quadrato e spirale) intorno al bersaglio specificato e con distanza selezionata dall'utente. Questa funzione può essere utilizzata anche per la funzione di MOB (Man Over Board).



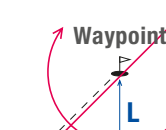
Quadrato



Zigzag



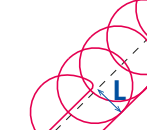
Orbitale



Numero 8



Spirale



Display Chiaro E Luminoso

New NAVpilot-711C



Turn mode



Vento



Auto



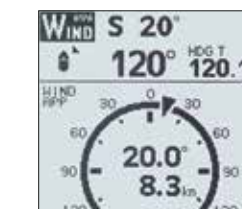
Highway

Sono disponibili varie modalità di visualizzazione sia analogiche che digitali, che consentono di personalizzare i dati a nostro piacimento. Il nuovo display del NAVPILOT 711C è progettato per avere un'ottima visibilità sotto la luce diretta del sole e tuttavia molto ben visibile anche la notte su sfondo nero.

Display modes for NAVpilot-700



Angolo di barra



Vento

SAFE HELM / POWER ASSIST*



L'optional SAFE HELM e POWER ASSIST fornisce un'interfaccia unica per il sistema idraulico della timoneria dell'imbarcazione, offrendo un comfort senza eguali. Questi due opzioni permettono di ridurre notevolmente lo sforzo di sterzata e migliorare la sicurezza della propria imbarcazione.

*Richiede pompa opzionale HRP11 o HRP17 e il modulo FPS8

SAFE HELM

Il SAFE HELM porta temporaneamente il NAVpilot al controllo manuale per un intervallo di tempo specificato, disabilitando la modalità di guida automatica (AUTO, NAV, ecc). Dopo che l'intervallo di tempo è trascorso, SAFE HELM viene disattivato e la modalità di guida automatica ripristinata.

POWER ASSIST

Il POWER ASSIST è una caratteristica unica di assistenza al timone, in grado di migliorare e a talvolta addirittura rimpiazzare il sistema di servoassistenza elettrica dell'impianto di timoneria. Questa caratteristica riduce notevolmente la complessità del sistema e riduce i costi.



Furuno Fantum Feedback



La nuova funzione FANTUM FEEDBACK di FURUNO, semplifica notevolmente l'installazione offrendo un miglior controllo del timone, nonché dei motori fuoribordo senza necessità di un feedback fisico esterno.

Fantum feedback è una funzione di serie del menù, selezionabile dalla nuova versione software del NAVpilot-700. Questo nuovo software è stato sviluppato e testato su un'ampia varietà di fuoribordo con timoneria idraulica e pompa reversibile. Fantum Feedback è in grado di offrire un controllo preciso in differenti modalità di navigazione: a basse velocità in caso di pesca alla traina, o ad una andatura più veloce in caso di crociera. Viene utilizzato un processo di correzione innovativo e totalmente differente rispetto al tradizionale controllo dell'angolo di barra del timone.

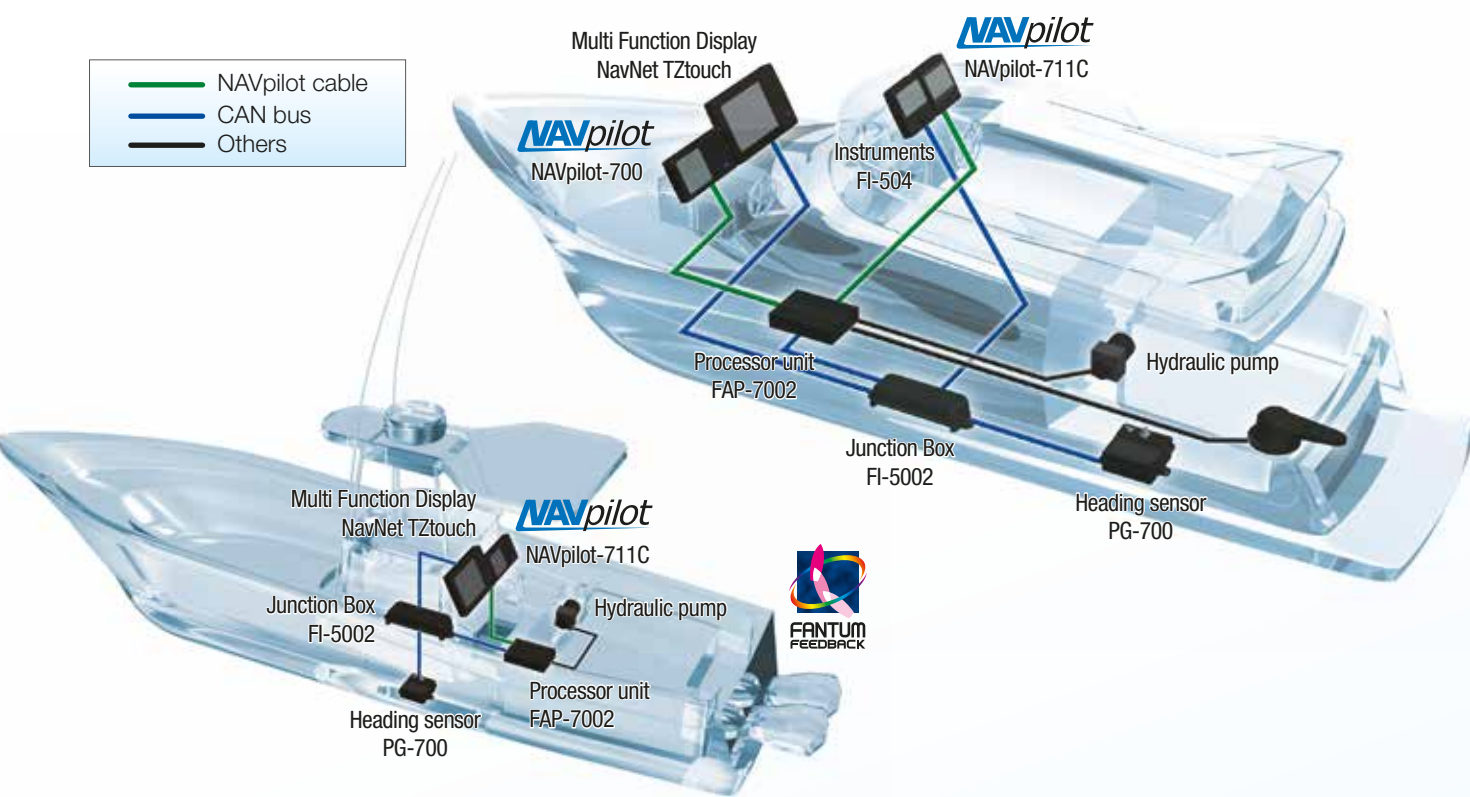




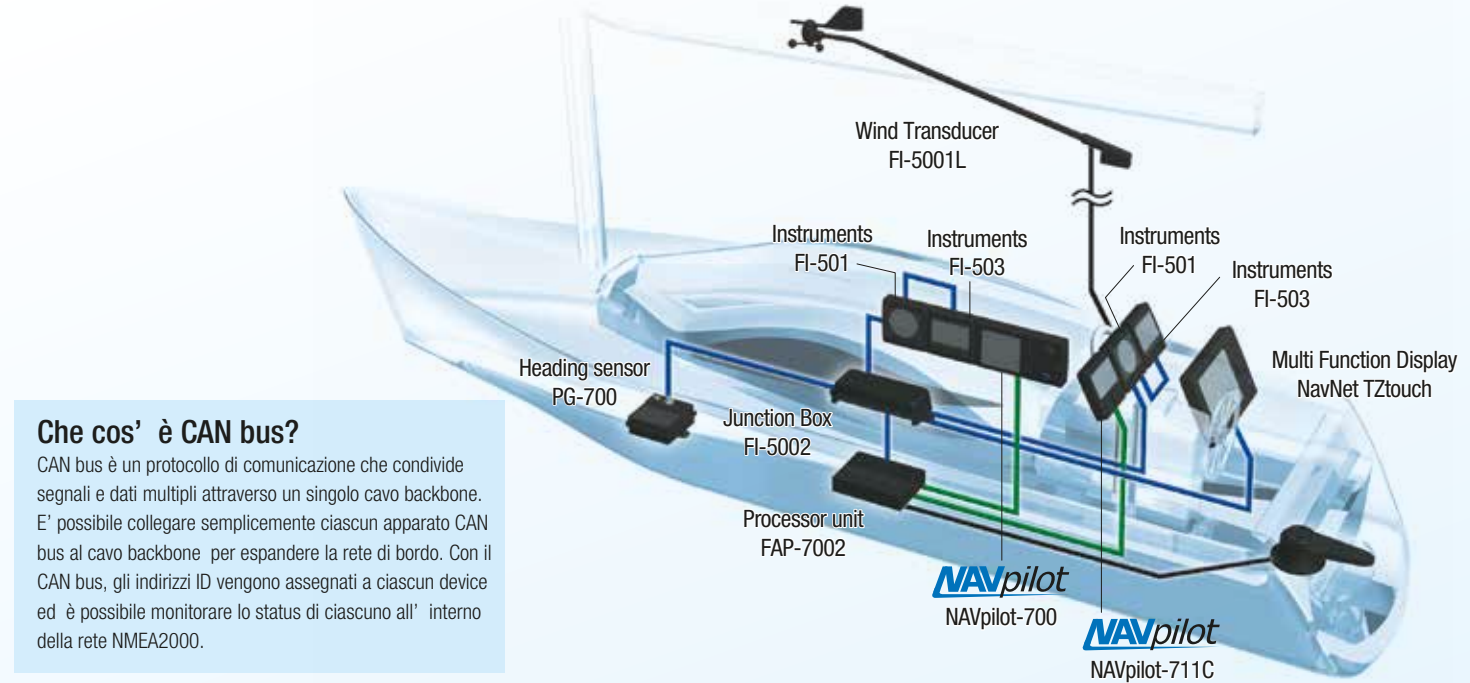
Il nuovo Navpilot è progettato per essere interfacciato ai nuovi Navnet TZ Touch, NN3D, serie FI-50 e altri strumenti di navigazione. L'interfaccia CAN Bus Plug and Play permette una facilissima installazione e una grande compatibilità con molti strumenti.



BARCA a MOTORE



BARCA a VELA



Che cos' è CAN bus?

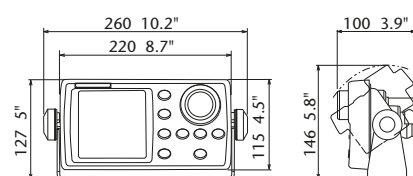
CAN bus è un protocollo di comunicazione che condivide segnali e dati multipli attraverso un singolo cavo backbone. E' possibile collegare semplicemente ciascun apparato CAN bus al cavo backbone per espandere la rete di bordo. Con il CAN bus, gli indirizzi ID vengono assegnati a ciascun device ed è possibile monitorare lo status di ciascuno all' interno della rete NMEA2000.

SPECIFICHE		NAVpilot-700	NAVpilot-711C
UNITÀ DI CONTROLLO			
Display		Monocromatico 4.6"	LCD a Colori 4.1"
Dimensioni effettive		85.2 (W) x 85.2 (H) mm	82.6 (W) x 61.9 (H) mm
Numero Pixel		160 x 160	320 x 240
Retroilluminazione			8 steps
Contrasto		16 steps	-
PROCESSORI UNIT			
Aggiustamento Feedback		TBY, Auto, Dodge, Turn, Remote, Avanzata auto*, Navigazione*, Vento*, Pesca*	* richiesto dato esterno
Aggiustamento condizioni mare		AUTO/MANUALE-CALMO/MODERATO/MOSSO	
Settaggio Feedback		10 - 45 gradi	
Allarmi		Deviazione magnetica, velocità*, profondità*, temperatura acqua*, vento*, Fuori rotta*, Watch, Allarme distanza percorsa * * richiesto dato esterno	
INTERFACE			
Porte		CAN bus (NMEA2000) : 1, NMEA0183: 2	
Input		(NMEA0183) AAM, APB, BOD, BWC, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, HDG, HDM, HDT, MTW, MWV, ROT, RMB, RMC, THS, TLL, VHW, VTG, VWR, VWT, XTE, ZDA (CAN bus) 059392/904, 060928, 061184, 126208/720/992/996, 127250/251/258/488/489, 128259/267, 129025/026/029/033/283/284/285, 130306/310/311/312/313/314/577/818/821/827/880	
Output		(NMEA0183) DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, HDG, HDM, HDT, MTW, MWV, RMB, RMC, ROT, RSA, VHW, VTG, VWR, VWT, ZDA (CAN bus) 059392/904, 060928, 061184, 126208/464/720/992/996, 127237, 245/250/251/258, 128259/267, 129025/026/029/033/283/284/285, 130306/310/311/312/822/823	
AMBIENTE			
Temperatura		-15°C a +55°C	
Resistenza all'acqua	Processore	IP20	
	Altre unità	IP56	
ALIMENTAZIONE			
		12-24 VDC: 4.0 - 2.0 A (pompa esclusa)	
DOTAZIONE			
Standard		Control Unit (FAP-7001 o 7011C), Processor Unit FAP-7002, Materiale standard di installazione	
Opzionali		Unità di controllo aggiuntive, Kit montaggio basso profile, Staffa, Rudder Reference Units FAP6112-200, Controlli remoti, cavi connettori, Junction Box, Pompa idraulica, FPS8 Modulo Power Steering, Kit interfaccia volvo FAP-6300	

NAVpilot-700 Control Unit (Bracket-mount)

FAP-7001

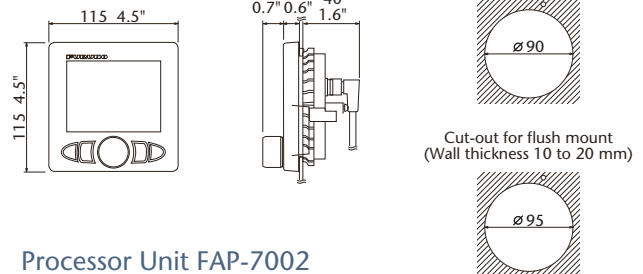
0.9 kg 1.9 lb



NAVpilot-711C Control Unit (Surface-mount only)

FAP-7001

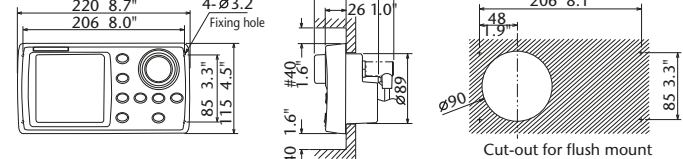
0.33 kg 0.7 lb



NAVpilot-700 Control Unit (Surface-mount)

FAP-7001

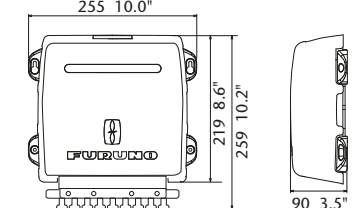
0.62 kg 1.4 lb



Processor Unit FAP-7002

FAP-7002

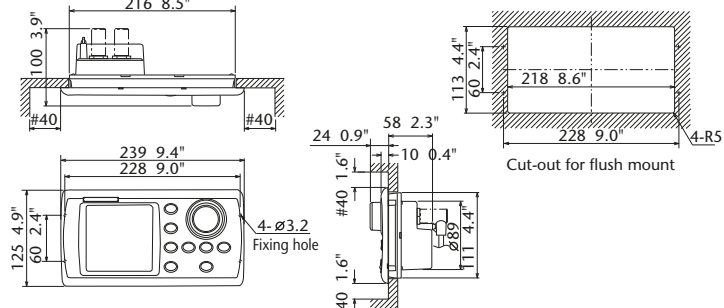
1.9 kg 4.2 lb



NAVpilot-700 Control Unit (Flush-mount)

FAP-7001

0.64 kg 1.4 lb



<http://www.furuno.com/special/en/navpilot/>
Visita il nostro sito internet per consultare i video, gli screenshot e ottenere maggiori informazioni riguardanti la nuova serie di autopilota NAV-700

Tutti i brand e i nomi dei prodotto sono marchi registrati.
LE SPECIFICHE SOGGETTE A VARIAZIONE DA PARTE DEL PRODUTTORE SENZA OBBLIGO DI NOTIFICA

FURUNO ITALIA SRL

Sede principale
Via O. Respighi, 29
47043 Gatteo (FC) - Italy
E: sales@furuno.it
T: 0541 1849411

Ufficio Genova
Via R. Bianchi, 23n/9
16152 Genova (GE)
Italy

Ufficio Viareggio
Via dei Pescatori, 3
55049 Viareggio (LU)
Italy



AAIC IU05 - PSA 3153 - ISP 8561



FURUNO

NAVpilot

Model NAVpilot-700/711C

AUTOPILOT



NEW!
Color
LCD

www.furuno.com